СОГЛАСОВАНО

Председатель УТВЕРЖДАЮ

Управляющего совета Директор школы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_О.В. Наприенко \_\_\_\_\_\_\_\_\_В.В. Кулешова

Протокол от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_- Приказ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_

Рабочая программа учебного модуля

«Дорожная безопасность»

в рамках курсов «Окружающий мир»

 и «Основы безопасности жизнедеятельности»

для обучающихся 1 - 9 классов

с. Рогачевка, 2013 г.

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Обучение детей дошкольного возраста и школьников правилам дорожного движения (ПДД) и безопасному поведению на дорогах является обязательным согласно Федеральному закону «О безопасности дорожного движения» от 10.12.95, №196-ФЗ. К сожалению, мероприятия, направленные на снижение ДДТТ административными методами, не всегда являются эффективными. Дорожно-транспортный травматизм остаётся самым распространенным видом детского травматизма.

Решение проблемы снижения роста ДДТТ возможно при одновременном проведении комплекса мер: социально-экономических, организационно-технических и учебно-воспитательных. При этом в учебно-воспитательной работе необходимо объединение усилий школы, учреждений дополнительного образования, родителей и ГИБДД, а также создание условий для обучения детей не только ПДД, но и безопасному поведению на дорогах.

На федеральном уровне обучение безопасному поведению на дорогах предусматривается лишь в начальной школе при изучении предметной области «Окружающий мир». В то же время имеется ряд причин, позволяющих утверждать о необходимости обучения детей дорожной безопасности не только в начальной, но и в основной школе:

* значительное количество детей, пострадавших от дорожно-транспортного травматизма, относится к обучающимся 5-9 классов, когда они начинают активно передвигаться по территории населённых пунктов без сопровождения взрослых и «осваивать» велосипеды и мопеды;
* нерешенные проблемы организации дорожного движения, связанные с ростом количества транспортных средств на дорогах существенно влияют на дорожную безопасность;
* воспитание ценностного отношения к собственной безопасности и к безопасности окружающих на дорогах невозможно при обучении только на этапе начального образования.

В этих условиях **актуальность** создания учебного модуля курсов «Окружающий мир» и ОБЖ «Дорожная безопасность» обусловлена противоречием между высоким уровнем ДДТТ и недостаточным вниманием, уделяемым в школьном образовательном процессе вопросам дорожной безопасности; недостаточной подготовленностью педагогических работников; отсутствием необходимой учебно-материальной базы для проведения занятий.

**Место модуля в образовательном процессе.** Учебный модуль «Дорожная безопасность» является органической составной частью программ курса «Окружающий мир» в 1-4 классах и ОБЖ в 5-9 классах.

Модули – это логические блоки, на которые разбивается программный материал курсов «Окружающий мир» и «Основы безопасности жизнедеятельности», представляющие завершенный цикл учебной работы. Чаще всего это одна или несколько тем. В качестве структурно–логических самостоятельных модулей могут рассматриваться отдельные темы и разделы, индивидуальные программные задания для самостоятельной проработки теоретического материала, причем в этом случае для модулей разрабатываются пороговые рейтинговые значения в баллах, которые выставляются учащимся как оценка в зависимости от качества и сроков выполнения задания.

 В качестве основы для разработки данной рабочей программы использована Программа учебного модуля «Дорожная безопасность» по курсу основ безопасности жизнедеятельности для учащихся 1-9 классов, разработанная Факультетом детства Санкт-Петербургской академии постдипломного педагогического образования (Авторы: Мельникова Т.В., Данченко С.П., Форштат М.Л.), Санкт-Петербург, 2006 год

Модульная система организации образовательного процесса, ориентируясь на развитие ребенка, предполагает в начале каждого цикла деятельности обязательность мотивационного этапа. Многократно повторяющаяся учебная деятельность обучающихся в ходе самостоятельной работы на адекватном и индивидуализированном уровне сложности и трудности учебного материала переводит умения в навыки. На всех этапах учитель выступает как организатор и руководитель процесса, а ученик выполняет роль самостоятельного исследователя последовательности задач, решение которых приводит к заранее определенной структуре знаний,

Структура учебного модуля включает:

1. Блок входа, выполняющий функции диагностики. Он позволяет определить степень нормативной готовности работать с предлагаемой информацией.
2. Блок первоначально целостного представления содержания. Обеспечивает прогностически панорамное видение проблематики с выделением крупных структурных узлов. Технологическая функция – погружение в проблему, рамочное представление объема и структуры содержания, подлежащего усвоению.
3. Теоретический блок. Содержит последовательную развертку содержания в соответствии с логикой предыдущего блока в контексте определенной проблематики. Задает линейное движение внутри очерченных рамок, наглядно представленное в логической последовательности.
4. Блок генерализации (сжатого обобщения). Концентрированное представление пройденного материала в удобной для запоминания форме (графической, символьной, мнемотехнической и др.) Закрепление материала практическими занятиями.
5. Блок контроля. Обеспечивает обратную связь и гарантию готовности к работе со следующим модулем.

Учебные задания по форме могут быть разнообразными: задания, заучивание, контрольные работы, лабораторные работы, практические упражнения, участие в работе малых групп, доклады, рефераты, тестовые задания, презентации.

 С целью стимулирования планомерной работы учащихся, устранения субъективизма преподавателя, в модульном обучении используется накопительная оценка, предусматривающая вариативность результатов образования и способствующая проявлению индивидуально-личностных особенностей учащихся.

 Накопительная система позволяет использовать рейтинговый балл для разных видов деятельности школьника.

Результаты освоения модульной программы (накопительная оценка) фиксируются в маршрутной книжке и в собственном журнале учета достижений обучающегося (портфолио).

В конце освоения модульной программы каждый ученик получает реальный рейтинговый балл, отражающий интенсивность и успешность его учебной деятельности. По результатам сравнения реального и максимального рейтингового баллов выставляется окончательная оценка.

Учебный модуль «Дорожная безопасность» основывается на специфических **принципах:**

*- модульный* принцип построения образовательной программы, позволяющий использовать ее как составляющую часть школьного курса, а также в виде отдельного спецкурса в других учебных предметах.

- принцип *непрерывности* определяется постепенным и поэтапным становлением и развитием культуры поведения на дорогах. Он предполагает организацию обучения на всех этапах: начального и основного

- принцип *обязательности* обучения, подразумевающий обязательное обучение детей в школе с 1-го по 9-й класс.

**Целью** учебного модуля «Дорожная безопасность» является формирование культуры поведения на дорогах, как части культуры безопасности жизнедеятельности человека посредством освоения знаний, овладения умениями и практического их применения в повседневной жизни.

 Для достижения поставленной цели решаются **следующие задачи**:

- приобретение знаний о безопасности на дорогах, правилах дорожного движения (ПДД), необходимых для безопасного движения по дорогам в качестве пешехода, водителя велосипеда (мопеда) и пассажира; знакомство с ПДД, касающихся движения механических транспортных средств;

 - овладение умениями пользоваться ПДД, распознавать дорожные «ловушки» - ситуации, возникающие из-за неумения предвидеть дорожные опасности, когда участники дорожного движения не нарушают ПДД или когда их поведение на дороге соответствует их бытовым привычкам;

- развитие правопослушности, сознательного отношения к соблюдению безопасности на дорогах; способности к анализу конкретных дорожных ситуаций и оценке возможных опасностей;

- воспитание чувства ответственности за личную безопасность и безопасность других участников дорожного движения.

 Важнейшим аспектом создания организационно-педагогических условий изучения вопросов дорожной безопасности является мотивация у учащихся к обучению ПДД.

Для этого предусматривается оценивание результатов обучения каждого учащегося в виде портфолио. В портфолио заносятся результаты зачетов на всех этапах обучения, достижения во внеурочных дополнительных мероприятиях, а также замечания сотрудников ГИБДД о правонарушениях, допущенных обучающимися.

 Для объективности оценивания достижений учащихся зачеты на этапах обучения рекомендовано принимать совместно с инспектором ГИБДД, курирующим школу. Предполагается принятие зачетов у обучающихся производить на уроках или во внеурочное время.

При определении необходимого количества часов для осуществления программы учитывались:

* Минимальный объем содержания программы.
* Педагогическая целесообразность обучения Правилам и безопасному поведению детей на дорогах в зависимости от количества учебных часов, отводимых на обучение.
* Реальная возможность изыскать минимально необходимое количество часов без ущерба для других разделов курсов «Окружающий мир» и ОБЖ.

# Учебно-тематический план (1 класс)

МОДУЛЬ курса «Окружающий мир»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование темы | Часы |
| 1 | Поговорим об истории | 1 |
| 2 | Дорога, ее элементы и правила поведения на ней. Пешеходные переходы | 2 |
| 3 | Нерегулируемые перекрестки | 2 |
| 4 | Регулируемые перекрестки. Светофор. | 2 |
| 5 | Поездка в автобусе, троллейбусе  | 2 |
| 6 | Дорожные знаки | 1 |
| 7 | Где можно и где нельзя играть | 1 |
| 8 | Зачет |  |
|  | ИТОГО | 11 |

# Содержание

**1. Поговорим об истории (1 час)**

 Кто, как и когда построил дорогу. Кто и когда придумал колесо. Город, в котором мы живем. Развитие видов транспорта в городе: гужевой, первые грузовик, трамвай, троллейбус. Для чего нужно знать и выполнять ПДД. Почему опасно выбегать на проезжую часть. Автомобиль мгновенно остановить невозможно. Остановочный путь автомобиля.

**2. Дорога, ее элементы и правила поведения на ней. Пешеходные переходы (2 часа)**

 Элементы дороги: проезжая часть, тротуар. Поребрик. Пешеходные ограждения. Как правильно ходить по тротуару. Где можно переходить дорогу. Нерегулируемый пешеходный переход, его обозначения (знаки, разметка). Дорога с двусторонним и с односторонним движением, правила перехода. Подземный и наземный пешеходные переходы, их обозначение. Правила перехода дороги на них.

**3. Нерегулируемые перекрестки (2 часа)**

 Что такое перекресток. Движение транспортных средств на перекрестке. Поворот транспортных средств. Предупредительные сигналы, подаваемые водителями. Обозначения нерегулируемого перекрестка. Правила перехода дороги на нерегулируемом перекрестке.

**4. Регулируемые перекрестки. Светофор (2 часа)**

 Сигналы светофора. Порядок работы трехсекционного светофора. Переход дороги на перекрестке со светофором. Пешеходный светофор и его сигналы. Наиболее безопасный путь в школу и домой. Основные улицы в микрорайоне школы.

**5. Поездка в автобусе, троллейбусе и в трамвае (2 часа)**

 Остановки и их обозначение. Как правильно пройти на остановку. Поведение на остановке. Правила для пассажиров при поездке и после выхода из автобуса, троллейбуса. Правила для пассажиров трамвая при посадке и при выходе для двух типов трамвайных остановок. Правила перехода дороги после выхода из автобуса, троллейбуса.

**6. Дорожные знаки (1 час)**

 Назначение дорожных знаков. Дорожные знаки: «Пешеходный переход», «Подземный пешеходный переход», «Надземный пешеходный переход», «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», «Движение пешеходов запрещено», «Дорожные работы».

**7. Где можно и где нельзя играть (1 час)**

 Опасность игр рядом с проезжей частью, в местах дорожных работ, в транспорте. Места для игр на улице. Где можно кататься на велосипеде до 14 лет.

# Учебно-тематический план (2 класс)

МОДУЛЬ курса «Окружающий мир»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование темы | Часы |
| 1 | Дорога, ее элементы и правила поведения на ней | 1 |
| 2 | Пешеходные переходы | 2 |
| 3 | Нерегулируемые перекрестки | 2 |
| 4 | Регулируемые перекрестки. Светофор. Регулировщик и его сигналы | 2 |
| 5 | Поездка в автобусе, троллейбусе | 2 |
| 6 | Дорожные знаки | 1 |
| 7 | Где можно и где нельзя играть | 1 |
| 8 | Зачет |  |
|  | ИТОГО | 11 |

# Содержание

**1. Дорога, ее элементы и правила поведения на ней (1 час)**

 Элементы дороги. Тротуар. Пешеходная дорожка. Обочина. Правила поведения на тротуаре. Правостороннее движение пешеходов и транспортных средств. Опасность перехода перед близко идущим транспортом. Особенности движения пешеходов и водителей по мокрой и скользкой дороге.

**2. Пешеходные переходы (2 часа)**

 Пешеходный переход и его обозначения. Подземный и надземный пешеходные переходы. Правила перехода дороги с двусторонним и односторонним движением. Опасные ситуации при переходе дороги. Пешеходные переходы в районе школы.

**3. Нерегулируемые перекрестки (2 часа)**

 Типы перекрестков. Предупредительные сигналы, подаваемые водителями. Нерегулируемый перекресток. Обозначение пешеходных перекрестков на нерегулируемых перекрестках. Правила перехода нерегулируемого перекрестка. Где и как перейти проезжую часть, если пешеходный переход не обозначен.

**4. Регулируемые перекрестки. Светофор. Регулировщик и его сигналы (2 часа)**

 Сигналы светофора. Типы светофоров. Действия участников движения по сигналам светофора. Правила перехода дороги на регулируемом перекрестке. Действия пешеходов по сигналам регулировщика.

**5. Поездка в автобусе, троллейбусе и в трамвае (2 часа)**

 Правила для пассажиров автобуса, троллейбуса на остановке, при посадке, в салоне и при выходе. Правила перехода дороги при движении на остановку и после выхода. Возможные опасности.

**6. Дорожные знаки (1 час)**

 Назначение дорожных знаков. Дорожные знаки: «Дорога с односторонним движением», «Место стоянки», «Железнодорожный переезд со шлагбаумом», «Железнодорожный переезд без шлагбаума», «Пешеходный переход», «Дети», «Пешеходная дорожка», «Въезд запрещен». Знаки сервиса. Дорожные знаки в микрорайоне школы.

**7. Где можно и где нельзя играть (1 час)**

 Опасность игр вблизи проезжей части. Места для игр и езды на велосипеде.

# Учебно-тематический план (3 класс)

МОДУЛЬ курса «Окружающий мир»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование темы | Часы |
| 1 | Дорога, ее элементы и правила поведения на ней | 1 |
| 2 | Пешеходные переходы | 2 |
| 3 | Нерегулируемые перекрестки | 2 |
| 4 | Регулируемые перекрестки. Светофор. Регулировщик и его сигналы | 2 |
| 5 | Поездка в автобусе, троллейбусе  | 2 |
| 6 | Дорожные знаки и дорожная разметка | 1 |
| 7 | Где можно и где нельзя играть | 1 |
| 8 | Зачет |  |
|  | ИТОГО | 11 |

# Содержание

**1. Дорога, ее элементы и правила поведения на ней (1 час)**

Дисциплина на дороге. Обязанности пешеходов при движении по тротуару. Опасности, подстерегающие пешехода на тротуаре. Как правильно ходить по дороге с друзьями, с пожилыми людьми.

**2. Пешеходные переходы (2 часа)**

 Виды пешеходных переходов. Правила перехода дороги с двусторонним и односторонним движением. Правила перехода дороги, если в зоне видимости отсутствует пешеходный переход или перекресток. Опасные ситуации при переходе дороги.

**3. Нерегулируемые перекрестки (2 часа)**

 Правила перехода проезжей части на нерегулируемом перекрестке. Опасные ситуации при переходе проезжей части на нерегулируемом перекрестке. Нерегулируемые перекрестки в микрорайоне школы.

**4. Регулируемые перекрестки. Светофор. Регулировщик и его сигналы (2 часа)**

 Типы светофоров. Сигналы светофора и действия участников движения. Опасные ситуации при переходе проезжей части на регулируемом перекрестке. Сигналы регулировщика и действия участников движения.

**5. Поездка в автобусе, троллейбусе и в трамвае (2 часа)**

 Правила пользования автобусом, троллейбусом. Правила перехода дороги при движении на остановку и после выхода из автобуса, троллейбуса

**6. Дорожные знаки и дорожная разметка (1час)**

 Значение дорожных знаков для пешеходов и водителей. Дорожные знаки, изученные в 1, 2 классах. Дорожная разметка, ее назначение и виды.

**7. Где можно и где нельзя играть (1 час)**

 Места для игр и езды на самокатных средствах в городе и за городом. Опасность игр вблизи железнодорожных путей. Места, разрешенные для игр в микрорайоне школы и дома.

# Учебно-тематический план (4 класс)

МОДУЛЬ курса «Окружающий мир»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование темы | Часы |
| 1 | Дорога, ее элементы и правила поведения на ней | 1 |
| 2 | Остановочный путь и скорость движения | 1 |
| 3 | Пешеходные переходы | 2 |
| 4 | Нерегулируемые перекрестки | 1 |
| 5 | Регулируемые перекрестки. Светофор. Регулировщик и его сигналы | 2 |
| 6 | Поездка в автобусе, троллейбусе | 2 |
| 7 | Поездка за город | 1 |
| 8 | Где можно и где нельзя играть | 1 |
| 9 | Зачет |  |
|  | ИТОГО | 11 |

# Содержание

**1. Дорога, ее элементы и правила поведения на ней (1 час)**

 Элементы дороги. Дисциплина на дороге. Обязанности пешеходов при движении по тротуару. Опасности, подстерегающие пешехода на тротуаре. Движение по дороге группой. Движение в жилых зонах.

**2. Остановочный путь и скорость автомобиля (1 час)**

 Скорость движения и торможение автомобиля. Остановочный и тормозной путь. Особенности движения пешеходов в различное время суток.

**3. Пешеходные переходы (2 час)**

 Правила перехода дороги с двусторонним и односторонним движением. Правила перехода дороги, если в зоне видимости отсутствует пешеходный переход или перекресток. Опасные ситуации при переходе дороги.

**4. Нерегулируемые перекрестки (1 часа)**

 Правила перехода проезжей части на нерегулируемом перекрестке. Опасные ситуации при переходе проезжей части на нерегулируемом перекрестке. Нерегулируемые перекрестки в микрорайоне школы.

**5. Регулируемые перекрестки. Светофор. Регулировщик и его сигналы (2 часа)**

 Назначение светофора. Сигналы светофора и их значение. Типы светофоров. Опасные ситуации при переходе проезжей части на регулируемом перекрестке. Из истории светофора.

**6. Поездка в автобусе, троллейбусе и в трамвае (2 часа)**

 Ситуации, связанные с пользованием автобусом, троллейбусом, трамваем: переход дороги при движении на остановку и после выхода из автобуса, троллейбуса, трамвая (для двух типов трамвайных остановок).

**7. Поездка за город (1 час)**

Правила движения пешеходов по загородной дороге. Правила перехода загородных дорог. Опасности, подстерегающие пешехода на загородной дороге.

**8. Где можно и где нельзя играть (1 час)**

 Места для игр и езды на самокатных средствах в городе и за городом. Опасность игр вблизи проезжей части и железнодорожных путей. Места, разрешенные для игр в микрорайоне школы и дома.

# Учебно-тематический план (5 класс)

МОДУЛЬ курса Основы безопасности жизнедеятельности

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование темы | Часы |
| 1 | Дорожно-транспортные происшествия | 1 |
| 2 | Современные транспортные средства – источник повышенной опасности | 1 |
| 3 | Дорога – зона повышенной опасности | 1 |
| 4 | Чрезвычайные ситуации на транспорте\* | 4 |
| 5 | Государственные службы безопасности и спасения\* | 1 |
| 6 | Зачет |  |
|  | ИТОГО | 8 |

\* - темы, уже имеющиеся в существующем курсе ОБЖ для 5 класса.

# Содержание

**1. Дорожно-транспортные происшествия (1 час)**

 Виды дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Виды ДТП. Причины и последствия ДТП. ДТП, связанные с велосипедистами, катанием на роликах и др. Зависимость ДТП от поведения на дороге человека, от конструкции автомобиля, от состояния дороги Понятие дорожной «ловушки». Из истории ДТП.

**2. Современные транспортные средства – источник повышенной опасности (1 час)**

 Краткие сведения и технические характеристики транспортных средств. Понятие остановочного и тормозного пути автомобиля. Активная и пассивная безопасность автомобиля. Из истории конструкции автомобиля.

**3. Дорога – зона повышенной опасности (1 час)**

 Что такое дорога. Элементы дороги. Наиболее опасные места на дороге. Опасности по дороге в школу. Движение к маршрутному транспорту, на посадку, посадка в транспорт, поездка и высадка из транспорта, движение после высадки. Из истории дорог.

**4. Чрезвычайные ситуации на транспорте (4 часа)**

 Понятие чрезвычайной ситуации (ЧС). Отличие ЧС от аварии, дорожно-транспортного происшествия (ДТП). Поведение при столкновении автомобилей, при пожаре в автомобиле. Средства пожаротушения в автомобиле. Падение автомобиля в воду, попадание молнии в автомобиль.

 Виды наземного общественного транспорта. Метро и опасности при пользовании им (на эскалаторе, на платформе в вагоне метро).

Железнодорожный транспорт и опасности при пользовании им. Поведение при пожаре в поезде.

Водный транспорт. Средства спасения. Действия при пожаре, эвакуация. Нахождение в море.

Воздушный транспорт. Предварительные меры безопасности. Поведение во время аварии, при пожаре в самолете. Из истории развития видов транспорта.

**5. Государственные службы безопасности и спасения (1 час)**

 Государственная противопожарная служба Министерства по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям (МЧС). ГИБДД. Скорая медицинская помощь. Управления по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям.

# Учебно-тематический план (6 класс)

МОДУЛЬ курса Основы безопасности жизнедеятельности

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование темы | Часы |
| 1 | Дисциплина на дороге – путь к дорожной безопасности | 3 |
| 2 | Опасность на дороге. Как ее избежать | 1 |
| 3 | Работа водителя и поведение пешехода | 1 |
| 4 | Зачет |  |
|  | ИТОГО | 5 |

# Содержание

1. **Дисциплина на дороге – путь к дорожной безопасности (3 часа)**

Город как транспортная система. Из истории развития транспортной системы Санкт-Петербурга. Мероприятия по организации дорожного движения. Регулирование дорожного движения. Средства регулирования. Светофорное регулирование. Виды транспортных светофоров. Пешеходные светофоры. Светофоры для велосипедистов. Сигналы регулировщика. Дорожные знаки. Группы дорожных знаков. Дорожная разметка..

**2. Опасность на дороге. Как ее избежать (1 час)**

 Виды ДТП. Факторы, влияющие на численность ДТП (дисциплина участников дорожного движения, время суток, дни недели). Привычки как фактор ДТП. Предвидение опасности. Навыки безопасного поведения на дороге.

**3. Работа водителя и поведение пешехода (1 час)**

 Основы теории движения автомобиля. Параметры автомобиля, влияющие на его безопасность. Условия работы водителя. Качества водителя, влияющие на безопасность автомобиля. Культура поведения пешехода. Взаимоуважение участников движения – основа безопасности на дороге. Из истории ДТП.

# Учебно-тематический план (7 класс)

МОДУЛЬ курса Основы безопасности жизнедеятельности

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование темы | Часы |
| 1 | Движение пешеходов | 1 |
| 2 | Обязанности пассажиров и правила перевозки людей | 1 |
| 3 | Сигналы светофора и регулировщика | 1 |
| 4 | Дорожные знаки и дорожная разметка | 1 |
| 5 | Опасные бытовые привычки на дороге | 1 |
| 6 | Зачет |  |
|  | ИТОГО | 5 |

# Содержание

**1. Движение пешеходов (1 час)**

Где и как могут двигаться пешеходы. Пешеходы на остановках маршрутного транспорта. Движение в жилых зонах пешеходов и транспорта. Предупреждающие сигналы водителей. Преимущества пешеходов перед транспортными средствами. Спецсигналы и опознавательные знаки транспортных средств. Преимущества транспортных средств перед пешеходами.

**2. Обязанности пассажиров и правила перевозки людей (1 час)**

Безопасность пассажиров при посадке в транспортное средство и высадке из него.

Правила перевозки людей и требования безопасности. Правила перевозки детей в транспортных средствах. Требования безопасности к техническому состоянию транспортных средств, перевозящих пассажиров. Органы безопасности автомобиля.

**3. Сигналы светофора и регулировщика (1 час)**

Сигналы светофора и типы светофоров. Методы и системы использования светофоров. Сигналы регулировщика. Движение транспорта и пешеходов на регулируемых перекрестках.

1. **Дорожные знаки и дорожная разметка (1 час)**

Роль и значение дорожных знаков и разметки в организации и управлении дорожным движением. Группы знаков и виды разметок. Движение транспорта и пешеходов на регулируемых и нерегулируемых перекрестках с применением дорожных знаков и разметки.

**5. Опасные бытовые привычки на дороге (1 час)**

Обманчивая безопасность (дорожные «ловушки»). Обзор дороги - условие безопасности. Видимость на дороге (климатические и погодные условия). Пешеход на дороге - примеры опасного поведения.

# Учебно-тематический план (8 класс)

МОДУЛЬ курса Основы безопасности жизнедеятельности

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование темы | Часы |
| 1 | Пути повышения безопасности дорожного движения | 1 |
| 2 | Опасность на дороге видимая и скрытая | 1 |
| 3 | Безопасность движения на велосипедах и мопедах | 3 |
| 4 | Зачет |  |
|  | Итого  | 5 |

# Содержание

**1. Пути повышения безопасности дорожного движения (1 час)**

 Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма. Разделение транспортных и пешеходных потоков. Технические средства и методы защиты пешеходов. Пешеходные и жилые зоны.

**2. Опасность на дороге видимая и скрытая (1 час)**

 Дорожные ситуации с участием пешеходов, а также двигающихся на роликах, скейтбордах. Как оценить дорожную ситуацию. Остановка и стоянка транспортных средств. Проезд перекрестков. Начало движения и маневрирование. Расположение транспортных средств на проезжей части.

**3. Безопасность движения на велосипедах и мопедах (3 час)**

Велосипед – транспортное средство. Управление велосипедом: требования к водителю. Требования ПДД к движению велосипедов. Требования к техническому состоянию велосипеда, его оборудованию и к экипировке водителя.

# Учебно-тематический план (9 класс)

МОДУЛЬ курса Основы безопасности жизнедеятельности

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование темы | Часы |
| 1 | Правовое воспитание участников дорожного движения | 1 |
| 2 | Причины и следствия ДТП | 1 |
| 3 | Сложные ситуации на дорогах и перекрестках | 1 |
| 4 | Первая доврачебная помощь при ДТП | 6 |
| 5 | Зачет |  |
|  | Итого  | 9 |

**Содержание**

 **1. Правовое воспитание участников дорожного движения (1 час)**
Права, обязанности и ответственность пешеходов по соблюдению ПДД. Функциональные обязанности сотрудников ГИБДД и их взаимоотношения с участниками дорожного движения.

 **2. Сложные ситуации на дорогах и перекрестках (1 час)**
Движение транспортных средств. Проезд перекрестков (решение задач).

**3. Первая доврачебная помощь при ДТП (6 часов)**
Роль и значение доврачебной помощи. Принципы организации помощи и последовательность действий на месте ДТП. Доврачебная помощь в ДТП:
определение состояния пострадавшего;
остановка кровотечения;
ушибы и переломы;

потеря сознания, остановка дыхания и нарушение кровообращения;
черепно-мозговые травмы,
травмы позвоночника.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1.**

# ЗАЧЕТНАЯ КНИЖКА

**по Правилам дорожного движения**

**1 стр.**

***учащегося ­­­­­­­­\_\_\_\_\_\_МОУ Рогачевской ООШ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(фамилия, имя, отчество)

 Выдана 1 сентября 20…г.

 **2 стр.**

**Начальная школа.**

Обучающийся\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ прошел обучение по программе ПДД «Дорожная безопасность» и сдал зачет:

 **1класс** **-** ……мая 20…г. Учитель………………… Подпись…………

 Сотрудник ГИБДД………………… Подпись…………

 ЗДУВР……………… Подпись………….

 **2 класс -** …мая 20……г. Учитель……………… Подпись………….

Сотрудник ГИБДД……………. .Подпись………….

 ЗДУВР……………… … Подпись…………

 **3 класс -** ……мая 20……г. Учитель…………… Подпись…………

 Сотрудник ГИБДД………….. Подпись…………

 ЗДУВР…………….. Подпись………..

 **4 класс - …**мая 20……г. Учитель……………. Подпись…………

Сотрудник ГИБДД ………… Подпись…………

 ЗДУВР…………… . Подпись……….

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 **3 стр.**

***Основная школа***

Обучающийся \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ прошел обучение по программе ПДД «Дорожная безопасность» и сдал зачет:

 **5 класс - ……**мая 20……г. Учитель………………… Подпись………

 Сотрудник ГИБДД………………… Подпись………

 ЗДУВР………………… Подпись………

 **6 класс - …**мая 20……г. Учитель…………………. Подпись………

 Сотрудник ГИБДД…………………. Подпись………

 ЗДУВР…………………. Подпись………

 **7 класс - …**мая 20……г. Учитель…………………… Подпись………

 Сотрудник ГИБДД………………… Подпись………

 ЗДУВР…………………. Подпись………

 **8 класс -**……мая 20……г. Учитель…………………. Подпись………

 Сотрудник ГИБДД…………………. Подпись………

 ЗДУВР…………………. Подпись………

 **9 класс -**……мая 20……г. Учитель…………………. Подпись………

 Сотрудник ГИБДД…………………. Подпись………

 ЗДУВР…………………. Подпись………

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 **4 стр.**

***Участие в плановых массовых мероприятиях по ПДД: игры, соревнования***

***конкурсы классные школьные районные городские всероссийские***

Обучающийся ………………… принимал участие в следующих мероприятиях:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Класс | Дата участия | Полное наименование мероприятия | Личный результат | Подписьответств. лица, должность ФИО  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**5 стр.**

***Обучающийся………………… имел нарушения Правил дорожного движения:***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Класс | Дата нарушения  | Описание нарушения. Какие пункты ПДД нарушены  |  Принятые меры  | Подпись отв. лица, должность, ФИО |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**Показателями эффективности** формирования культуры дорожной безопасности должны стать не только глубокие прочные знания, но и поведенческие умения, снижение количества детского дорожно-транспортного травматизма.

**Ожидаемый результат реализации программы**

На первом этапе реализации программы ожидаемым результатом должно стать создание устойчивых предпосылок к снижению роста детского дорожно-транспортного травматизма (приостановка существующей тенденции увеличения ДДТТ) в течение 2-3 лет. В дальнейшем – стабилизация тенденции снижения роста ДДТТ.

**Требования к уровню подготовки**

*Начальная школа*

 Обучающиеся должны *знать:*

1. Требования ПДД для пешеходов.
2. Почему транспортные средства не могут останавливаться мгновенно.
3. Особенности движения транспортных средств и пешеходов на мокрой, скользкой и заснеженной дороге.
4. Опасности на дороге при движении из дома в школу, магазин и т.п.
5. Правила поведения в маршрутном транспорте, на остановках, при посадке в транспорт и выходе из него, правила перехода дороги.
6. Требования к движению велосипедистов. Где можно играть и кататься на роликах и скейтбордах.

Обучающиеся должны *уметь:*

Определять места перехода через проезжую часть.

Останавливаться, слушать и смотреть, чтобы убедиться в безопасности перехода через дорогу.

Оценивать направление движения транспортного средства, его скорость и расстояние до него.

Переходить проезжую часть дороги под наблюдением и в сопровождении взрослого.

Обращаться за помощью к взрослым при переходе дороги, если уронил какой-либо предмет на проезжую часть и т.п.

Пользоваться городским маршрутным транспортом в сопровождении взрослого.

Определять безопасный путь в школу, кружок, магазин и т.п. и пользоваться им.

Определять безопасные места для игр, езды на велосипеде, роликах и т.п.

*Основная школа*

Обучающиеся должны *знать:*

1. Причины дорожного травматизма.
2. Назначение средств регулирования дорожным движением (светофор, регулировщик, дорожные знаки и разметка) и распознавать их конкретное значение.
3. Правила пересечения проезжей части дороги на регулируемых и нерегулируемых перекрестках и переходах и вне их, правила пересечения железнодорожных путей пешеходами и велосипедистами.
4. Правила движения для велосипедистов и технические требования к велосипеду.
5. Понятие «остановочный путь», его составляющие и причины, влияющие на его длину.
6. Приемы оказания доврачебной помощи в случае дорожно-транспортного происшествия.

Обучающиеся должны *уметь:*

1. Оценивать скорость транспортных средств и расстояние до них.
2. Оценивать дорожную ситуацию на всех видах перекрестков и переходов, при пересечении железнодорожных путей.
3. Пользоваться маршрутным и другими видами транспорта в качестве пассажира.
4. Управлять велосипедом в соответствии с требованиями ПДД.
5. Оказывать доврачебную помощь в зависимости от вида травм.
6. Применять практические умения, полученные в начальной школе.

#### Список литературы

1. Дети и дорога. Младший школьник на улице. Методический комплект для учителей начальных классов учебных заведений. (Российская академия образования Управление ГАИ ГУВД г. Москвы). М.: Информатик, 1994.

2. Правила дорожного движения Российской Федерации. М.: Мир Автокниг, 2006.

3. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма: Методическое пособие. Под общ.ред. В.Н.Кирьянова. – М.: Издательский Дом Третий Рим.

4. Безопасность детей на дорогах города. Методические рекомендации для заместителей руководителя по безопасности, классных руководителей школ Южного административного округа города Москвы по подготовке и проведению практических занятий по безопасному поведению детей на дорогах. Москва 2007.

 5. Безопасность детей на дорогах города. Методические рекомендации для классных руководителей школ Южного административного округа города Москвы по подготовке и проведению практических занятий по Правилам дорожного движения с использованием специального школьного автобуса. Москва 2006.

6. Дорожная безопасность: обучение и воспитание младшего школьника: Учебно-методическое пособие для общеобразовательных учреждений и системы дополнительного образования / Под общ. ред. В.Н.Кирьянова. – М.: Издательский Дом Третий Рим, 2006.

7. Изучаем правила дорожного движения: разработки уроков и тематических занятий в 1-4 классах / авт.-сост. Е.Ю. Лавлинскова.- Волгоград: Учитель, 2008.

8. Воронова Е.А. Красный. Желтый. Зеленый! ПДД во внеклассной работе. Изд. 4-е. – Ростов н/Д: Феникс, 2009.

9. Максимова Т.Н. Поурочные разработки по основам безопасности жизнедеятельности: 1-4 класс. – М.: ВАКО, 2008.

10. Ковалько В.И. Игровой курс по ПДД или школьник вышел на улицу: 1-4 классы. – М.: ВАКО, 2006.

11. Элькин Г.Н. Правила безопасного поведения на дороге. – СПб.: Издательский Дом «Литера», 2009.

12. Шалаева Г.П. Азбука маленького пешехода. М.: Филол. о-во СЛОВО, Эксмо, 2008